

CHARGEURS BOOSTERS MPPT DC/DC

# BOOST MPPT | 12 VDC PUISSANCES 20 & 40 A



## ✓ Recharge 2 en 1

Les chargeurs sont dotés de deux entrées, permettant ainsi de recharger vos batteries par l'alternateur (bateau, véhicule) et/ou via des panneaux solaires grâce au régulateur MPPT intégré. Ils fonctionnent avec des alternateurs de 12 V (standard ou «intelligent») pour fournir un profil de charge 12 V à trois niveaux pour toutes les batteries plomb, AGM, GEL, calcium et lithium LiFePO4. Le régulateur solaire intégré utilise la technologie MPPT (Maximum Power Point Tracking) pour obtenir les meilleures performances possibles de votre/vos panneau(x). Leur conception garantit une excellente efficacité du chargeur (jusqu'à 94%), et ses dimensions conviennent à un espace d'installation limité.

## ✓ 2 Modes de fonctionnement

Les BOOST MPPT peuvent fonctionner de deux façons :

- moteur tournant par le mode ignition afin d'éviter toute décharge de la batterie moteur
- en mode automatique par la tension alternateur

## ✓ Intuitifs

Une série de LEDs indique la source de charge active (solaire ou alternateur), le type de batterie sélectionnée.

## ✓ Protections

Les BOOST MPPT intègre des protections intelligentes incluant la basse tension, la surtension, la surchauffe et l'inversion de polarité.



Inclus



CHARGEURS BOOSTERS

	BOOST20MPPT	BOOST40MPPT
Tension entrée véhicule	11,6 à 18 Vdc	
Tension entrée panneau solaire	12 à 28 Vdc	
Courant entrée max	20 A	40 A
Puissance panneau max	250 W	500 W
Valeur fusible entrée	40 A	60 A
Courant de sortie continu	20 A	40 A
Valeur fusible sortie	40 A	60 A
Tension démarrage mini	4 Vdc ou 0 Vdc pour lithium LiFePO4	
Courant de veille	< 10 mA	
Type de batterie	STD GEL AGM, Calcium et LifePo4	
Plage de température	-20C° à +60 C°	

### CHARGE

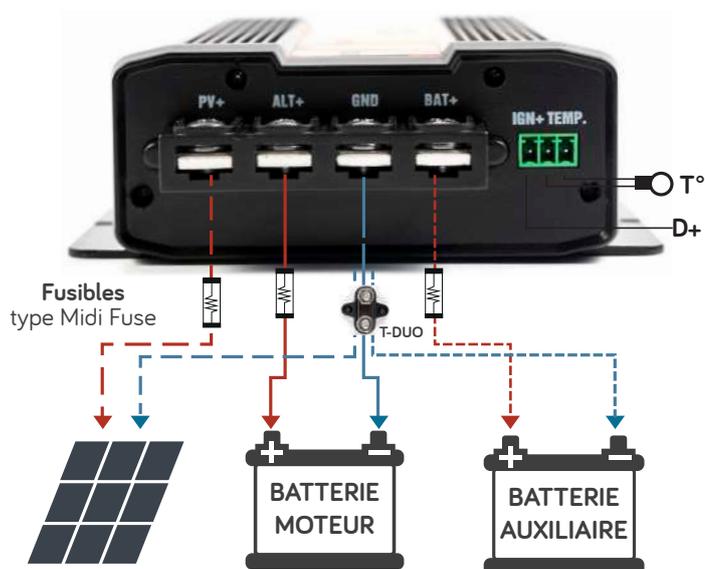
Algorithme de charge	3 phases	
Tension max	STD (Plomb ouvert)	14,4 Vdc
	GEL	14,1 Vdc
	AGM	14,7 Vdc
	Calcium	15,3 Vdc
Tension de maintien	LiFePo4	14,5 Vdc
	STD (Plomb ouvert)	13,4 Vdc
	GEL	13,5 Vdc
	AGM	13,4 Vdc
	Calcium	13,6 Vdc
	LiFePo4	13,6 Vdc

### TENSION MARCHÉ / ARRÊT

Entrée	En fonctionnement	A l'arrêt
12V Alternateur standard	> 13,1 Vdc	< 12,6 Vdc
12V Alternateur intelligent	> 12,0 Vdc	< 11,6 Vdc

### ENVIRONNEMENT & CONFORMITÉS

Dimensions	179 x 129 x 46 mm	196 x 129 x 46 mm
Poids (Kg)	0,66 Kg	0,76 Kg
Indice de protection	IP20	
Normes	Emark R10 / CE / RoHS	



**BAT+** : pôle positif de la batterie auxiliaire  
**GND** : borne négative commune au panneau et aux batteries  
**ALT+** : pôle positif (+) de la batterie de démarrage.  
**PV+** : pôle positif (+) du panneau solaire  
**IGN+** : + après contact (pas nécessaire pour véhicule)  
**TEMP** : capteur de température externe utilisé pour détecter la température de la batterie lorsqu'elle est chargée. Le chargeur compense la température pour la tension de charge la plus élevée.